

Dampflokomotiven im harten Stahlwerkseinsatz



von Michael Bleckmann



Während einer Rundreise im März zu den letzten Dampflokomotiven in China besuchte eine Gruppe von Hobbyfreunden das Stahlwerk Beitai. Es war die erste Gruppe, der offiziell Einlass gewährt wurde. Die Beitai Eisen & Stahl Unternehmensgruppe, kurz als

Beigang Gruppe bezeichnet, rangiert an 114. Stelle der stärksten national tätigen 500 Unternehmen Chinas. Ihr Hauptquartier liegt in Benxi, etwa 60 Kilometer entfernt von Shenyang, der Hauptstadt der Provinz Liaoning im Nordosten Chinas.

Die Beigang Gruppe produzierte im Jahr 2010 bei 48 Millionen Euro Umsatz insgesamt 8,5 Millionen Tonnen Stahl, 9,5 Millionen Stahl-Billets, über 10 Millionen Tonnen an sonstigen Stahlprodukten, 800 000 Tonnen chemischer Düngemittel, sowie 500 000 Tonnen Stahlrohr. Also eine beeindruckende Größe für ein mittleres chinesisches Unternehmen. Offizielle Besuche im Stahlwerk sind möglich, vorausgesetzt man hat die notwendigen Genehmigungen bereits im Vorfeld eingeholt. Aufgrund der aufgeblähten chinesischen Bürokratie dauert die Bearbeitung entsprechender Gesuche meist mehrere Tage. Illegale Besucher im Werk werden vom straff organisierten Werksschutz nach intensiver Befragung konsequent wieder vor die Werkstür gesetzt.

Das Werk besitzt drei Gruppen von Hochöfen: Hochofengruppe 1 arbeitet mit vier Hochöfen, die ausschließlich von fünf bis sechs Schleppender-Dampflokomotiven der Baureihe SY (Achsfolge 1'D1') bedient werden. Hochofengruppe 2 liegt etwa einen Kilometer weiter südlich auf dem Werksgelände und besitzt drei Hochöfen, die sowohl von neuen Diesellokomotiven, als auch noch mit SY-Dampflokomotiven bedient werden (im März waren hier drei Maschinen im Einsatz). Die Schlacke wird hier jedoch nicht mit Dampflokomotiven transportiert, die SY sind hier lediglich für den Verschub des Roheisens zuständig. Die

▲ SY 0448 wartet auf die Befüllung des Hochofenwagens am Roheisenabstich.

◀ SY 0946 schiebt ihren Schlackezug rückwärts in die Nassgranulierung. Vorher wird mit Hilfe der »Clühbirne«, die durch das Eintauchen in die Schlacke sofort glühend heiß wird, die erkaltete Schlacke von den Wagenwänden gelöst.

◀◀ Durch die Hitze, die aus den Schlackewagen freigesetzt wird, erscheint SY 0946 auf den ersten Blick etwas verschwommen. Im nächsten Augenblick ist jedoch von Lok, Wagen und der Nassgranulierungsanlage nichts mehr zu erkennen, wenn die heiße Schlacke in das Wasserbecken abgekippt wird.





▲ Schauspiel aus Funken, Dampf und Stahl mit SY 0448 und SY 2019.

▲▲ Wenn die Gleisarbeiter im Stahlwerk von Beitai die Gleislage verbessert haben geht es für SY 2019 weiter. Daneben ist der Roheisenabstich an der Hochofen-
gruppe 2 in vollem Gange.



▲ Nur durch zum Teil enge und abenteuerliche Gleisführung kommen die Dampflokomotiven der Baureihe SY in jeden noch so versteckten Winkel des Stahlwerkes in Beitai.

Fotos: Michael Bleckmann

Stahlwerke (Konverter) sind ebenfalls hier angesiedelt. Hochofengruppe 3 ist gegenüber des Flusses angesiedelt, der das Werk durchschneidet. Diese wird ausschließlich mit neu beschafften Diesellokomotiven bedient.

Die Schlacke wird noch im Werksgebiet in einer Nassgranulierungsanlage behandelt, die Aufnahmen der spektakulären Entladung der rotglühenden Schlacke sehr schwierig werden lässt, denn beim ersten Kontakt der heißen Schlacke mit dem Wasserbecken wird die ganze Szenerie sofort in Dampfschwaden gehüllt. Bei jedem Entladungsvorgang treten zudem sofort fleissige Arbeiter/innen mit überdimensional großen Wasserschläuchen in Aktion, die die Dampfentwicklung mit frischen Wasserspritzern noch erhöhen!

Die komplette Umstellung auf Diesellokomotiven im Werk dürfte wohl nur eine Frage der Zeit sein, da Diesellokomotiven wie im ganzen China das Zeichen der Moderne sind und die derzeit noch vorhandenen Dampflokomotiven daher möglichst bald ersetzt werden sollen. Wir

haben folgende zehn SY im März 2011 im Einsatz gesehen:

SY 0448	Tangshan, 1972
0864	Tangshan, 1974
0946	Tangshan, 1975
1077	Tangshan, 1976
1191	Tangshan, 1982
1560	Tangshan, 1987
1561	Tangshan, 1987
1648	Tangshan, 1989
1684	Tangshan, 1990
2019	Jinan, 1992

SY 0825 (Tangshan, 1974) arbeitet als Heizlok ausserhalb des Werks im Bahnbetriebswerk, SY 1114 (Tangshan, 1980) weilt im März zur Komplettaufarbeitung in Tiefa.

Nachdem die Diesellokomotiven an der Hochofengruppe 2 noch sehr neu sind, dürften die abgestellten SY 1054, 1075, 1131 und 1514 im kleinen Depo außerhalb des Werkes noch nicht lange ausrangiert worden sein. Man sollte sich folglich beeilen, möchte man noch einmal Dampflokomotiven im harten, aber hochinteressanten Stahlwerkseinsatz sehen.

Tanago Tours

Auszug aus unserem Programm 2011/2012:



Indonesien – Java mit dem Zug entdecken
6.8.–20.8.2011

Einmalige komfortable Rundreise auf den Gleisen der Staatsbahn zu Tempeln, Vulkanen und Zuckermöhlen. Ausschließlich 1. Klasse-Bahnfahrten, exklusive Hotels, Dampf-Sonderfahrten in Ambawara, Cepu und Solo. Erleben Sie Eisenbahn, Menschen und Landschaften pur!
Nur noch für Kurzentschlossene !!

China – Volldampf im Nordosten 24.8.–3.9.2011

Alles-Inklusive-Reise nach Pinzhuang, Yuanbaoshan und Fuxin. Zusätzlich besuchen wir das Stahlwerk Beitai mit einmaligem SY-Betrieb vor den Hochöfen und klassischer Stahlwerksatmosphäre! **Komplett für 1.950 EUR**

China – Schmalspurparadies 1.9.–11.9.2011

Sie besuchen die elektrische Bahn in Mojiang, die legendäre Schmalspurbahn in Shibanzi, diverse elektrische Betriebe der Kohlenförderung rund um Yongchuang und die uralten LKW-Lokomotiven in Jianghe bei Chongqing. **Ab 980 EUR !!**

Eritrea – Dampf am Roten Meer 27.9.–8.10.2011

Rangierdampf im Hafen von Massawa, dampfbespannte Fotozüge zwischen Massawa - Ghinda - Nefasit - Lessa - Arbaroba - Shegereni und Asmara. **Restplätze frei**

Eritrea – Littorina Special 1.10.–5.10.2011

Bereisen Sie die Gesamtstrecke der Staatsbahn Eritreas zwischen Asmara und Massawa im Fiat-Triebwagen »Littorina«, und erleben Sie das Land und seine freundlichen Menschen auf dieser einmaligen Triebwagenfahrt. **Restplätze frei**

Hongkong – Von der Tram zur Intercity

3.12.–11.12.2011

Erleben Sie auf einer preisgünstigen Inklusiv-Reise das faszinierende Eisenbahnsystem Hongkongs: Doppeldecker-Trams, eine Breitspur-Bergbahn, die Stadtbahnlinien, und den Regional- und Fernverkehr! Bw-Besuche und Sonderfahrten inklusive. **Komplett für 1.750 EUR**

USA – Nevada Northern Winterdampf 8.2.–14.2.2011

Ein weiterer Klassiker: die Teilnahme am Dampflokomotivfest der Nevada Northern Railroad in Ely, USA. Drei Tage Volldampf-Programm mit authentischen Zuggarnituren und intensivem Programm von früh bis in die Nacht!

Weitere Reisen und detaillierte Unterlagen zu unseren Reisen finden Sie unter
www.tanago.de
oder von

Tanago GmbH • Sedanstraße 9 • 12167 Berlin
Tel: 0 30/79 74 83 81 • Fax 0 30/79 74 84 17
info@tanago.de